Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Rotterdam.

Nr. 673

5 januari

2016

Privacyprotocol verkeersmaatregel 's-Gravendijkwal 2015

De Algemeen directeur Stadsontwikkeling,

gelezen het op 28 november 2014 vastgestelde Ontheffingenbeleid en uitvoeringsregels 's-Gravendijkwal en nabije omgeving (gepubliceerd in Gemeenteblad 2014, nr. 166);

gelet op het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 en het Besluit ondermandaat, ondervolmacht en ondermachtiging van de Algemeen Directeur 2012;

gelet op het besluit van 10 november 2014 met nummer 14/0028651/AS14/18266 waarmee het college van burgemeester en wethouders heeft besloten tot het instellen van een vrachtwagenverbod ten behoeve van de 's-Gravendijkwal en nabije omgeving te Rotterdam (hierna: het verkeersbesluit) (Stcrt. 2014, nr. 32706);

gelet op de namens de gemeente Rotterdam als rechtspersoon, gesloten bewerkersovereenkomst met ARS Traffic & Transport Technology B.V. van november 2015, op grond waarvan ARS Traffic & Transport Technology B.V. als bewerker de persoonsgegevens verwerkt;

overwegende dat:

- in het kader van de uitvoering en handhaving van voornoemde verkeersmaatregel en het ontheffingenstelsel aan de hand van Automatic Number Plate Registration door middel van camera's persoonsgegevens worden verwerkt;
- op de verwerking van de persoonsgegevens de Wet bescherming persoonsgegevens (hierna te noemen: Wbp) van toepassing is, en het college verantwoordelijk is voor deze gegevensverwerking;
- de gegevensverwerking is gemeld bij het College bescherming persoonsgegevens (hierna: het Cbp) en heeft als kenmerknummer M1558619;
- het wenselijk is te regelen wat het doel en wijze van verwerking van persoonsgegevens in het kader van de verkeersmaatregel s-Gravendijkwal en Ontheffingenbeleid en uitvoeringsregels 's-Gravendijkwal en nabije omgeving is;

besluit vast te stellen:

Privacyprotocol verkeersmaatregel 's-Gravendijkwal 2015

Artikel 1 Begripsbepalingen

In dit protocol wordt (mede) verstaan onder:

a. algemeen directeur Stadsontwikkeling:
algemeen directeur van het cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam;

b. automatic Number Plate Registration:
techniek die gebruik maakt van optische tekenherkenning om kentekenplaten te kunnen herkennen op voertuigen door middel van camera's, hierna te noemen: ANPR;

c. betrokkene:
degene op wie een persoonsgegeven direct of indirect betrekking heeft;

d. bewerker:
degene die ten behoeve van de verantwoordelijke persoonsgegeven(s) verwerkt, zonder aan zijn rechtstreeks gezag te zijn onderworpen, in deze ARS Traffic & Transport Technology, hierna te noemen: ARS T&TT;

e. persoonsgegeven:
elk gegeven betreffende een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon dat verwerkt wordt;

f. verantwoordelijke:
natuurlijke persoon, rechtspersoon of ieder ander die of het bestuursorgaan dat, alleen of tezamen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking van persoonsgegevens vaststelt, in deze het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam, hierna te noemen: het college;

g. verwerking:
elke handeling of elk geheel van handelingen met betrekking tot persoonsgegevens, waaronder in ieder geval het verzamelen, vastleggen, ordenen, bewaren, bijwerken, wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiding of enige andere vorm van terbeschikkingstelling, samenbrengen, met elkaar in verband brengen, alsmede het afschermen, uitwissen of vernietigen van gegevens;

h. Wbp:
Wet bescherming persoonsgegevens.

Artikel 2 Het doel van de verwerking

1 Primaire doel van de verwerking van persoonsgegevens is de uitvoering en handhaving (waaronder in ieder geval wordt verstaan toezicht, sanctioneren en invordering) van de verkeersmaatregel 's-Gravendijkwal d.d. 10 november 2014. Dit primaire doel omvat mede het verwerken van persoonsgegevens zoals bedoeld in artikel 3 van dit protocol aan het Centraal Justitieel Incassobureau en het Openbaar Ministerie.

2 Het college verwerkt de persoonsgegevens met het oog op de volgende secundaire doelen:
 a) het verlenen, wijzigen of intrekken van ontheffingen van het verbod van verkeersmaatregel 's-Gravendijkwal;
 b) het voeren van juridische procedures met betrekking tot de verkeersmaatregel 's-Gravendijkwal en in het kader van Ontheffingsbeleid en uitvoeringsregels 's-Gravendijkwal en nabije omgeving;
 c) afhandelen van klachten van betrokkenen.

3 Het college vergaart gegevens welke niet tot personen herleidbaar zijn voor (statistisch) onderzoek, waaronder in ieder geval wordt verstaan verkeersmonitoring.

Artikel 3 De verwerkte gegevens

1 De gegevensverwerking betreft een deels geautomatiseerde verwerking van persoonsgegevens, die bestemd zijn om in een bestand te worden opgenomen.

2 De navolgende gegevens worden verwerkt:
 (a) camerabeelden (foto's van voertuigen met kenteken, tijd-, plaats- en datumaanduiding);
 (b) kentekens;
 (c) naam, adres, woonplaats (hierna: NAW-gegevens).

3 De navolgende gegevens worden via de betrokkene(n) verkregen en verwerkt:
 – overeenkomst of rittenstaat die aantoont dat de betrokkene binnen de 'geslotenverklaring' moet zijn.

4 De camerabeelden en kentekens worden verkregen door waarneming door middel van ANPR.

5 De NAW-gegevens worden verkregen door verwerking van registraties en verleende ontheffingen.

Artikel 4 Verantwoordelijke

1 Het college is de verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens.

2 De algemeen directeur Stadsontwikkeling heeft de dagelijkse verantwoordelijkheid voor de verwerking. Hij draagt zorg dat de in dit protocol gestelde regels worden nageleefd en is bevoegd namens het college te besluiten op verzoeken genoemd in de artikelen 10, 11 en 12.

3 Het feitelijk beheer van de gegevens is opgedragen aan door de algemeen directeur Stadsontwikkeling daartoe geautoriseerde ambtenaren behorende tot zijn organisatie.

Artikel 5 Bewerker

1 ARS T&TT treedt op als bewerker namens de gemeente Rotterdam.

2 Met de bewerker zijn in de bewerkersovereenkomst afspraken gemaakt over de wijze van verwerking van persoonsgegevens en de beveiliging van de persoonsgegevens.

Artikel 6 Toegang

1 Rechtstreekse toegang tot het geautomatiseerde systeem hebben:
 a. de door de algemeen directeur Stadsontwikkeling geautoriseerde medewerkers voor zover de toegang tot de gegevens noodzakelijk is voor de vervulling van hun taak;
 b. medewerkers van ARS T&TT die belast zijn met de verwerking van persoonsgegevens, het onderhoud aan en de beveiliging van het geautomatiseerde systeem.

2 De personen bedoeld in het eerste lid voor wie niet reeds uit hoofde van een ambt, beroep of wettelijk voorschrift een geheimhoudingsplicht geldt, zijn verplicht tot geheimhouding van de persoonsgegevens waarvan zij kennis nemen, behoudens voor zover enig wettelijk voorschrift hen tot mededeling verplicht of uit hun taak de noodzaak van de mededeling voortvloeit.

Artikel 7 Beveiliging

1 Het college en ARS T&TT nemen passende technische en organisatorische maatregelen om persoonsgegevens te beveiligen tegen verlies of enige vorm van onrechtmatige verwerking. Deze maatregelen garanderen, rekening houdend met de stand van de techniek en de kosten van de tenuitvoerlegging, een passend beveiligingsniveau gelet op de risico's die de verwerking en de aard van te beschermen gegevens met zich meebrengen. De maatregelen zijn er mede op gericht onnodige verzameling en verdere verwerking van persoonsgegevens te voorkomen.
2 Persoonsgegevens worden op een aangewezen plaats in Nederland opgeslagen.
3 ARS T&TT bewaakt dat uitsluitend geautoriseerde personen toegang hebben tot geautomatiseerde systeem.

Artikel 8 Verstrekken van de persoonsgegevens aan een derde

1 Het college beslist over het verstrekken van persoonsgegevens aan een derde.
2 Het verstrekken van persoonsgegevens aan een derde vindt plaats in overeenstemming met de Wbp en uitsluitend voor zover er sprake is van een wettelijke plicht of een noodzaak in het kader van de vervulling van een publieke taak.
3 In geval van een verzoek van een derde vanwege het verstrekken van persoonsgegevens, wordt van de behandeling van het verzoek een dossier aangelegd.

Artikel 9 Bewaar- en vernietigingstermijnen

1 De door de ANPR camera's verwerkte persoonsgegevens worden maximaal één week bewaard, met dien verstande dat de gegevens welke betrekking hebben op een vrachtwagen maximaal 48 uur worden bewaard.
2 Na het verstrijken van de bewaartermijnen worden de persoonsgegevens buiten de actieve administratie gebracht, tenzij sprake is van een juridische procedure of een klacht.
3 De gegevens worden vernietigd conform de termijnen van de Archiefwet.

Artikel 10 Inzage in de persoonsgegevens

1 Betrokkene kan het college schriftelijk verzoeken om inzage in de op hem of haar betrekking hebbende persoonsgegevens die bewaard worden in het geautomatiseerde systeem.
2 Het in het eerste lid bedoelde verzoek dient gericht te worden aan de algemeen directeur Stadsontwikkeling.
3 De algemeen directeur Stadsontwikkeling beslist namens het college binnen vier weken na ontvangst op het in het eerste lid bedoelde verzoek.
4 De in het derde lid bedoelde beslissing is een besluit ingevolge artikel 1:3 van de Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 11 Verzoek tot wijziging of verwijdering van persoonsgegevens

1 Betrokkene kan het college schriftelijk verzoeken om de op hem of haar betrekking hebbende persoonsgegevens te wijzigen, aan te vullen, te verwijderen of af te schermen.
2 Het in het eerste lid bedoelde verzoek dient gericht te worden aan de algemeen directeur Stadsontwikkeling.
3 Het college kan het in het eerste lid bedoelde verzoek slechts toewijzen, indien wijziging, aanvulling, verwijdering of afscherming van de persoonsgegevens in overeenstemming is met de Wbp en indien de gegevens aantoonbaar feitelijk onjuist, onvolledig of niet ter zake dienend zijn voor het doel van de verwerking.
4 Een gewichtig belang van de betrokkenen kan reden zijn om de persoonsgegevens te wijzigen, aan te vullen, te verwijderen, of af te schermen.
5 Indien op grond van een gewichtig belang van de betrokkene de verwerking niet gerechtvaardigd is, wordt de verwerking van zijn persoonsgegevens terstond beëindigd.
6 De algemeen directeur Stadsontwikkeling beslist namens het college binnen vier weken na ontvangst op het in het eerste lid bedoelde verzoek.
7 De in het vijfde lid bedoelde beslissing is een besluit ingevolge artikel 1:3 van de Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 12 Klachten

1 Betrokkene kan een klacht indienen die betrekking heeft of verband houdt met de verwerking van persoonsgegevens in het kader van het verkeersbesluit 's-Gravendijkwal.
2 De klacht wordt gericht aan de algemeen directeur Stadsontwikkeling.
3 De algemeen directeur Stadsontwikkeling beslist namens het college binnen vier weken na ontvangst van de klacht.

Artikel 13 Inwerkingtreding

1 Dit protocol treedt in werking na ondertekening.

2 Dit protocol wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad en op de website van de gemeente Rotterdam (www.rotterdam.nl).

Aldus vastgesteld op 23 december 2015.

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,
P.W. Verhoeven,
Algemeen directeur Stadsontwikkeling

Toelichting

Bij besluit van 10 november 2014 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam (hierna: het college) beslist tot het instellen van een vrachtverbod (hierna: te noemen het verbod) voor het traject 's-Gravendijkwal en nabije omgeving te Rotterdam met ingang van 5 januari 2015, gepubliceerd in de Staatscourant, nr. 32706, d.d. 14 november 2014. Voorts heeft de algemeen directeur van het cluster Stadsontwikkeling, namens het college het Ontheffingenbeleid en uitvoeringsregels 's-Gravendijkwal en nabije omgeving (Gemeenteblad 2014, nr. 166) vastgesteld.

Aanleiding voor het treffen van deze verkeersmaatregel is Europese richtlijn luchtkwaliteit, 2008/50/EG, die met ingang van juni 2008 van toepassing is op de lidstaten. Het traject 's-Gravendijkwal overschrijdt met de jaargemiddelde concentratie NO2 de Europese milieunorm. Vrachtauto's dragen relatief veel bij aan de concentratie NO2. De verkeersmaatregel beoogt het terugdringen van de concentratie NO2 en het daarmee behalen van gezondheidswinst.

Door Automatic Number Plate Registration (ANPR) wordt het verbod gehandhaafd. Met behulp van deze techniek wordt door middel van camera's gebruik maakt van optische tekenherkenning om kentekenplaten te kunnen herkennen op voertuigen. Daarnaast wordt beeldmateriaal van het voertuig (foto), locatie en tijd vastgelegd. Op de verwerking van vorenvermelde gegevens is van toepassing de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp). Met dit protocol wordt geregeld doel en noodzaak van de gegevensverwerking, alsmede welke gegevens worden verwerkt. Voorts is in het protocol geregeld de rechten van betrokkenen en de bewaar- en vernietigingstermijnen.

ANPR-gegevens van vrachtwagens die het vrachtverbod overtreden worden verwerkt aan het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB). Het CJIB is belast met de inning van de opgelegde verkeersboete wegens het overtreden van het vrachtverbod. ANPR-gegevens zullen desgevraagd worden verwerkt aan het Openbaar Ministerie in verband met juridische geschillen die voortvloeien en/of samenhangen met de opgelegde boete en invordering daarvan. Voorts is het college op grond van de Wet bescherming persoonsgegeven verplicht op vordering van politie aan de politie gegevens te verstrekken, dan wel te verstrekken aan anderen op grond van een wettelijke taak.

Dit gemeenteblad 2015, nummer 230, is uitgegeven op 31 december 2015 en ligt op werkdagen van 8.30 tot 16.00 uur ter inzage bij het Bestuurlijk Informatiecentrum Rotterdam (BIR), locatie Stadswinkel Centrum, Coolsingel 40 (zijde Doelwater, tegenover hoofdbureau politie)
(Zie ook: www.bis.rotterdam.nl – Regelgeving of Gemeentebladen chronologisch)